

REGULADOR PILOTO Skillair®



El regulador piloto se utiliza cuando se requiere una precisión elevada en el mantenimiento de la presión fijada al variar las condiciones operativas.

Está especialmente indicado:

- como regulador de precisión para capacidades < 100 NI/m'
- como piloto en general (típicamente para reguladores de gran tamaño véase REG 400).

La elevada precisión de funcionamiento y la baja histéresis del sistema están determinadas por la casi total ausencia de rozamientos.

La presencia de una ligera fuga de aire es necesaria para el buen funcionamiento del regulador y no debe considerarse como un mal funcionamiento del mismo.

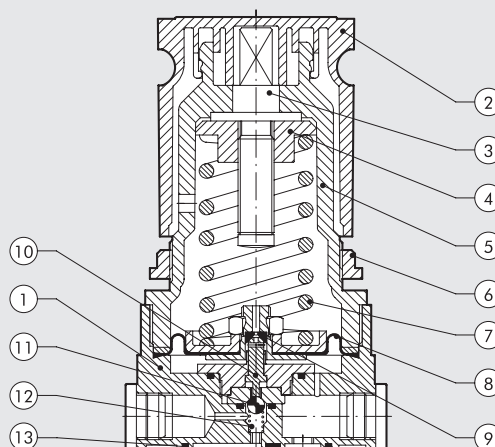
Para un correcto funcionamiento se aconseja utilizar aire filtrado.



DATOS TÉCNICOS		REG. PILOTA
Acoplamiento roscado		1/4"
Campo de regulación	bar	0 ÷ 2 - 0 ÷ 4 - 0 ÷ 8 - 0 ÷ 12
Presión máx. entrada	MPa	1.3
	bar	13
	psi	188
Caudal a 6.3 bar (0.63 MPa ÷ 91psi) ΔP 0.5 bar (0.05 MPa ÷ 7psi)		120 NI/min - 4.3 scfm
Caudal a 6.3 bar (0.63 MPa ÷ 91psi) ΔP 1 bar (0.1 MPa ÷ 14psi)		140 NI/min - 5 scfm
Fluido		Aire filtrado con o sin lubricación; si se utiliza la lubricación, tiene que ser continua ⁵⁰
Temperatura máxima de utilización a 1 MPa; 10 bar; 145 psi	°C	122
	°F	0.6
Peso	kg	En cualquier posición
Posición de montaje		G 1/8"
Acoplamiento manómetro		En el regulador, la presión debe ajustarse siempre en subida.
Notas de uso		Para una mayor sensibilidad en la regulación, utilizar un regulador con presión de placa lo más cercana posible de la presión deseada.
		No tomar aire de los empalmes manométricos. Montaje directo sobre Reg 400.

COMPONENTES

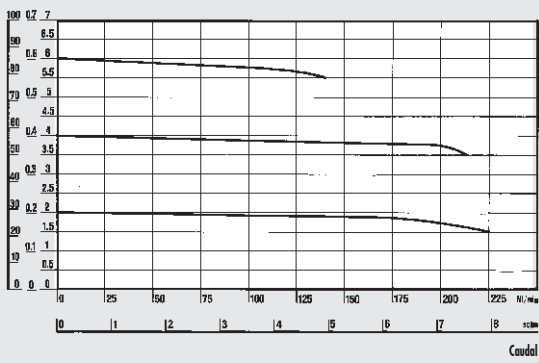
- 1 Cuerpo de aluminio
- 2 Pomo en tecnopolímero
- 3 Tornillos registro en latón OT 58
- 4 Tornillo patrón en latón OT 58
- 5 Campana en tecnopolímero
- 6 Tuerca de fijación en tecnopolímero
- 7 Resorte de registro en acero
- 8 Membrana
- 9 Junta relieving en NBR
- 10 Varilla de latón OT 58
- 11 Válvula de espera en acero inox.
- 12 Resorte prensaválvula en acero inox.
- 13 Juntas en NBR



CURVAS DE CAUDAL

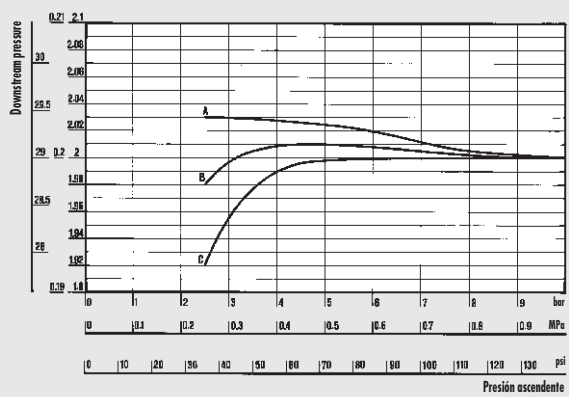
CARACTERISTICAS DE CAPACIDAD REG. P 1/4"

Presión regulada
Pm = 7 bar - 0.7 MPa - 100 psi



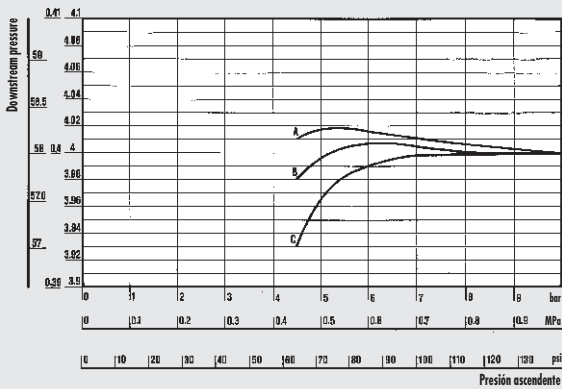
CARACTERISTICAS DE REGULACIÓN REG. P 1/4" *

Caudal: A = 0 NI/min = 0 scfm
B = 25 NI/min = 0.88 scfm - C = 50 NI/min = 1.76 scfm



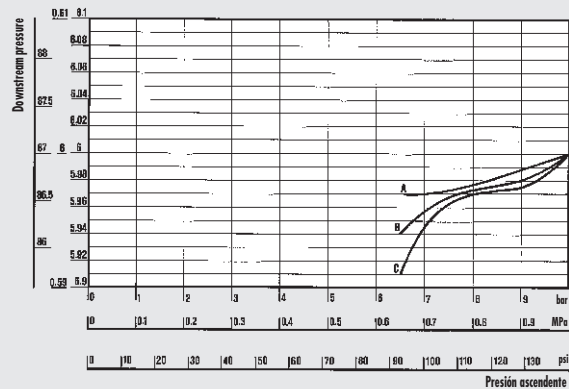
CARACTERISTICAS DE REGULACIÓN REG. P 1/4" *

Caudal: A = 0 NI/min = 0 scfm
B = 25 NI/min = 0.88 scfm - C = 50 NI/min = 1.76 scfm

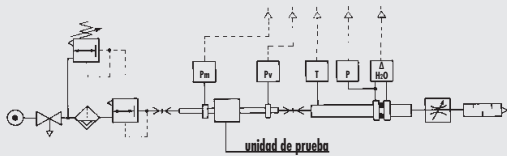


CARACTERISTICAS DE REGULACIÓN REG. P 1/4" *

Caudal: A = 0 NI/min = 0 scfm
B = 25 NI/min = 0.88 scfm - C = 50 NI/min = 1.76 scfm



GRUPOS REGULADOR PILOTO Skillair®

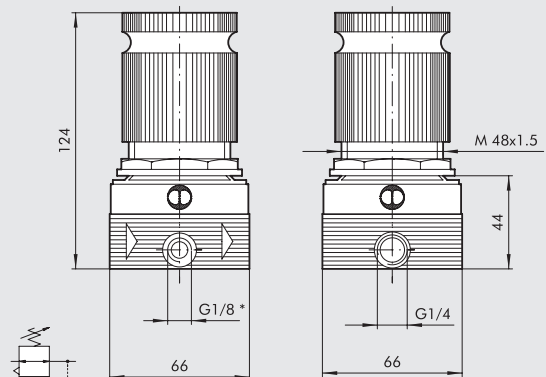


• Pruebas de caudal realizadas por el Departamento de Mecánica del Politécnico de Turín, utilizando el Politécnico de Turín banco de medición informatizado y de conformidad con las indicaciones de la recomendación CETOP RP50R (ISO DIS 6358-2) con medidor de diafragma ISO 5167.

* Estabilidad de la presión regulada al variar la presión de trabajo

DIMENSIONES

Código	Referencia
3206001	REG. P 1/4" 02
3206002	REG. P 1/4" 04
3206003	REG. P 1/4" 08
3206004	REG. P 1/4" 012



* Puerto del manómetro

Skillair® REGULADOR PILOTO CON CANDADO

**METAL®
WORK**
P N E U M A T I C

El regulador piloto se utiliza donde se pida una elevada precisión en el mantenimiento de la presión regulada al variar las condiciones operativas. Se aconseja particularmente como:

- o regulador de precisión para caudal < 100 NI/m'
- opilotado general (típicamente para los reguladores de gran tamaño ver REG 400).

La elevada precisión de funcionamiento y la baja histéresis del sistema son determinadas por la total ausencia de rozamientos.

La presencia de una ligera fuga de aire es necesaria para el buen funcionamiento del regulador y no se tiene que considerar como un mal funcionamiento del mismo.

Para un correcto funcionamiento se aconseja utilizar aire filtrado.

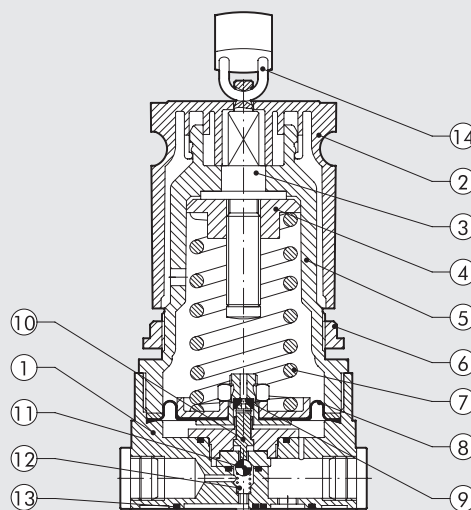
El regulador piloto con candado tiene un perno agujereado que emerge por el plano superior del pomo. Cuando el pomo está en posición de bloque se puede insertar en el agujero del perno el candado. En esta condición no se puede levantar el pomo que, por eso, permanece en posición de bloqueo. El candado con dos llaves se provee en dotación con el regulador.

Para datos técnicos y curvas de flujo véanse los reguladores PILOTO.



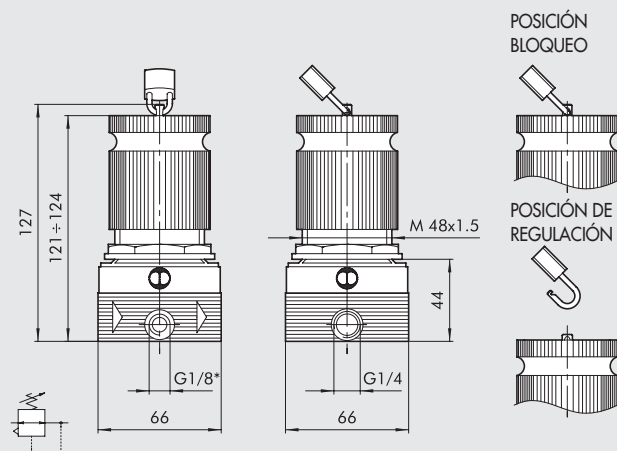
COMPONENTES

- ① Cuerpo de aluminio
- ② Pomo en tecnopolímero
- ③ Tornillos registro en latón OT 58
- ④ Tornillo patrón en latón OT 58
- ⑤ Campana en tecnopolímero
- ⑥ Tuerca de fijación en tecnopolímero
- ⑦ Resorte de registro en acero
- ⑧ Membrana
- ⑨ Junta relieving en NBR
- ⑩ Varilla de latón OT 58
- ⑪ Válvula de espera en acero inox.
- ⑫ Resorte prensaválvula en acero inox.
- ⑬ Juntas en NBR
- ⑭ Candado



DIMENSIONES

Código	Referencia
3208001	REG. P KEY 1/4" 02
3208002	REG. P KEY 1/4" 04
3208003	REG. P KEY 1/4" 08
3208004	REG. P KEY 1/4" 012



* Puerto del manómetro